

RAPPORT

## SPV Uitvoeringsprogramma

Klant: Gemeente Asten

Referentie: BH9717TPRP2109061623

Status: Finale versie/P01.01

Datum: 16 december 2021

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Larixplein 1  
5616 VB EINDHOVEN  
Transport & Planning  
Trade register number: 56515154

+31 88 348 42 50 **T**  
info@rhdhv.com **E**  
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: SPV Uitvoeringsprogramma

Ondertitel: SPV Uitvoeringsprogramma  
Referentie: BH9717TPRP2109061623  
Status: P01.01/Finale versie  
Datum: 16 december 2021  
Projectnaam: SPV Metropoolregio Eindhoven  
Projectnummer: BH9717  
Auteur(s): Jeroen Winkelmolen

Opgesteld door: Willem Moors, Maikel van Bommel

Gecontroleerd door: Trude Rietveld

Datum/Initialen: 16/2/2022

Goedgekeurd door: Jeroen Winkelmolen

Datum/Initialen: 16/2/2022

Classificatie

Projectgerelateerd



## Disclaimer

*No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.*

## Inhoud

	<b>Disclaimer</b>	<b>1</b>
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>De prioritaire risicothema's van de gemeente Asten</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Doelen</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Projecten</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>Uitvoeringsprogramma</b>	<b>20</b>

## Disclaimer

Dit uitvoeringsprogramma heeft een ambtelijke status en dient een drietal doelen:

- 1) Het programma is input voor de bestuurlijke gemeentelijke programmering van projecten doordat ze mee worden genomen in o.a. begrotingen en formele, bestuurlijke beleidsprogramma's.
- 2) Het programma dient als basis voor het aanvragen van subsidie in het kader van de impuls gelden van het SPV. Het programma voldoet aan alle eisen van het 'Stappenplan uitvoeringsprogramma' van het Kennisnetwerk SPV.
- 3) Het gemeentelijk programma is mede input voor het regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid, als onderdeel van het Regionaal Verkeersveiligheidsplan Metropoolregio Eindhoven.

## 1 Inleiding

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Asten structureel te kunnen verbeteren, werkt de gemeente samen met de Metropoolregio Eindhoven en de provincie en wordt het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030, het Brabants Verkeersveiligheidsplan (BVVP) en het Regionaal Verkeersveiligheidsplan (RVVP) doorvertaald naar de Astense context.

Het SPV, BVVP en RVVP beschrijven beleidsthema's die tot risico's kunnen leiden in het verkeerssysteem. Al deze thema's maken onderdeel uit van het verkeerssysteem in de gemeente Asten en zorgen voor risico's op verkeersongevallen. Zodoende behoeven al deze thema's basis-aandacht. Daarnaast zijn er ook enkele beleidsthema's die specifiek in de gemeente Asten een verhoogd risico vormen op verkeersongevallen. In 2020 is een risicoanalyse uitgevoerd waarmee in beeld is gebracht welke thema's in de gemeente Asten extra focus behoeven omdat deze een verhoogd risico hebben op ongevallen in de gemeente. Het voorliggende uitvoeringsprogramma bevat doelstellingen om deze prioritaire risicothema's aan te pakken en concrete maatregelen om deze doelen te realiseren.

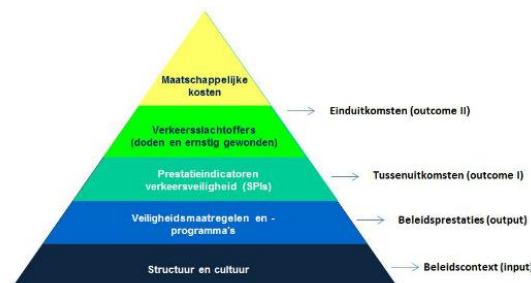
## 2 De prioritaire risicothema's van de gemeente Asten

Uit de risicoanalyse zijn de volgende prioritaire risicothema's van de gemeente Asten naar voren gekomen:

- Veilige infrastructuur: 50 en 60 km/u wegen
- Kwetsbare verkeersdeelnemers: fietsers en bromfietzers
- Onervaren verkeersdeelnemers: oudere fietsers en jonge bestuurders
- Rijden onder invloed
- Snelheid in het verkeer: 30, 50 en 60 km/u wegen
- Afleiding in het verkeer
- Verkeersovertreders

### 3 Doelen

Risicogestuurd beleid is gericht op een proactieve aanpak van de belangrijkste verkeersveiligheidsrisico's in het verkeerssysteem. Daarbij kijken we dus niet alleen naar ongevallen en slachtoffers, maar ook naar factoren die potentieel kunnen leiden tot gevaarlijke situaties. Vanuit die risicogestuurde aanpak zijn daarom verkeersveiligheidsdoelstellingen gekoppeld aan factoren die leiden tot risico's. De doelstellingen zijn geformuleerd op 3 niveaus<sup>1</sup>:



- **A. Beleidsprestatie:** dit niveau bevat doelstellingen die direct gerelateerd zijn aan (beleids)programma's en concrete maatregelen. Bij het formuleren van deze doelstellingen is ook gehouden voor de verankering van de 3 E's (Education, Engineering en Enforcement). Het werken aan deze doelstellingen heeft een direct effect op de **tussenuitkomsten**.
- **B. Tussenuitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen gerelateerd aan de kwaliteit van het verkeerssysteem. Dit omvat bijv. de kwaliteit van de inrichting van wegen, het gedrag van een verkeersdeelnemer of de veiligheid van de voertuigen in het systeem. Het werken aan deze doelstelling heeft een direct effect op de **einduitkomsten**.
- **C. Einduitkomsten:** dit niveau bevat doelstellingen die iets zeggen over de slachtoffers.

<sup>1</sup> Deze niveaus komen overeen met de 3 middelste lagen van de verkeersveiligheidspiramide. Dit model geeft weer hoe beleidsinspanningen en resultaten samenhangen en zijn ingebed in hun context. De structuur en cultuur van een land of gebied zijn de basis voor beleidsmaatregelen en programma's, resulterend in verbeteringen in het verkeerssysteem, reductie in aantal ongevallen en slachtoffers en een reductie van de maatschappelijke kosten.

Onderstaande tabel geeft het overzicht van de doelen per risicothema.

	Risicothema	A. Beleidsprestatie	B. Tussenuitkomsten	C. Einduitkomsten	Partners
		<i>Beleid en maatregelen</i>	<i>Kwaliteit systeem (gedrag, weginrichting, voertuig)</i>	<i>Ongevallen en slachtoffers</i>	
Verkeerssysteem	1. Veilige infrastructuur: 50 km/u wegen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.A1 Inrichting kruisingen</li> <li>• 1.A2 Snelheid verlagende maatregelen bij kruispunten en wegvlakken (b.v. rotonde, verkleinen kruispunt, VRI)</li> <li>• 1.A3 Opstelruimte voor fietsers creëren</li> <li>• 1.A4 Oversteekvoorzieningen aanbrengen</li> <li>• 1.A5 Oversteken in 2x waar mogelijk</li> <li>• 1.A6 Inrichting ETW conform DV (op selectie v. aandachtswegen)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.B1 Veiligere interactie tussen snel verkeer en langzaam verkeer</li> <li>• 1B.2 Vrij liggende fietspaden</li> <li>• 1B.3 Veiligere kruisingen</li> <li>• 1B.4 Inrichten GOW 50 volgens DV</li> <li>• 1B.5 Snelheid meetbaar omlaag</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen op 50 km/u wegen</li> <li>• 1.C2 Risicocijfer per weg/ wijk omlaag</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VVN, Verkeerswerkgroep Asten, Fietsersbond, dorpsraden</li> </ul>
	2. Veilige infrastructuur: 60 km/u wegen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.A1 Bermverharding toepassen</li> <li>• 2.A2 Aandacht voor landbouwverkeer</li> <li>• 2.A3 Inrichting kruisingen</li> <li>• 2.A4 Snelheid verlagende maatregelen bij kruispunten en wegvlakken (b.v. rotonde, verkleinen kruispunt, VRI)</li> <li>• 2.A5 Bij onderhoud bovenstaande punten altijd meenemen</li> <li>• 2.A6 Afspraken met politie over wanneer/waar wel/niet handhaven</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.B1 Veiligere interactie tussen snel verkeer en langzaam verkeer</li> <li>• 2.B2 Vrij liggen fietspaden</li> <li>• 2.B3 Veiligere kruisingen</li> <li>• 2.B4 Inrichten ETW 60 volgens DV</li> <li>• 2.B5 Snelheid meetbaar omlaag</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen op 60 km/u wegen</li> <li>• 2.C2 Risicocijfer per weg/ wijk omlaag</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• VVN, Verkeerswerkgroep Asten, Fietsersbond, dorpsraden</li> </ul>
Risicogroepen	3. Kwetsbare verkeersdeelnemers: bromfietsers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.A1 Onderzoeken plek op de weg voor speedpedelecs.</li> <li>• 3.A2 Evalueren wegdelen waar brom- en fiets samen gebruik van maken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.B1 Veilige positie van speedpedelec</li> <li>• 3.B2 Betere scheiding brommers en fietsen</li> <li>• 3.B3 Gemiddelde snelheid van brom-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.C1 Jaarlijkse afname van het aantal brom- en snorfietsers dat betrokken is bij een ongeval</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bromfietshandelaren, verkeerswerkgroep Asten</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.A3 Educatie helmplicht</li> <li>• 3.A4 Snelheidscampagnes</li> <li>• 3.A5 Controle op gedrag (snelheid, alcohol, helmdracht, positie op de weg)</li> <li>• 2A.6 Controle op technische voorschriften</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• /snorfietsers omlaag</li> <li>• 3.B4 Meer brom-/snorfietsers die aan alle technische voorschriften voldoen</li> </ul>			
4. Kwetsbare verkeersdeelnemers: oudere fietsers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie ook infra</li> <li>• 4.A1 Sociale veilige fietsroutes creëren</li> <li>• 4.A2 Ontmoedigen doorgaand autoverkeer</li> <li>• 4.A3 Seniorproof wegontwerp</li> <li>• Oversteek in 2en</li> <li>• 3.A4 Educatie en vaardigheden ouderen op e-bike</li> <li>• 3.A5 Campagne</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zie ook infra</li> <li>• 4.B1 Afname verkeersonveilig gedrag</li> <li>• 4.B2 Toename fietsbeheersing</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4.C1 Jaarlijkse afname van het aantal oudere fietsers dat betrokken is bij een ongeval</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ouderenbonden, welzijnswerk, Fietsersbond, verkeerswerkgroep Asten</li> </ul>	
5. Onervaren verkeersdeelnemers: jonge bestuurders	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5.A1 Educatie voor de doelgroep</li> <li>• 5.A2 Voorlichting</li> <li>• 5.A3 Bereik campagnes vergroten</li> <li>• 5.A4 Vergevingsgezinde infrastructuur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5.B1 Bewustwording vergroten van de risico's bij jongeren</li> <li>• 5.B2 Vaardigheidstrainingen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5.C1 Jaarlijkse afname van aantal ongevallen waarbij jonge automobilisten zijn betrokken</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkeerswerkgroep Asten, Rijscholen, Veiligheid NL, TeamAlert, Verkeersveiligheidsgroep</li> </ul>	
Gedrag individuele verkeersdeelnemer	6. Rijden onder invloed	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.A1 Structurele samenwerking met politie opzetten</li> <li>• 6.A2 Opnemen verkeersveiligheid in nieuw verkeersplan</li> <li>• 6.A3 Bereik campagnes vergroten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.B1 Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat onder invloed van alcohol/drugs deelneemt aan het verkeer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan verkeersdeelname onder invloed</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkeerswerkgroep Asten, politie, provincie, Regio, Rijk</li> </ul>
	7. Snelheid in het verkeer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.A1 Handhaving op risicovolle wegen, oa Cereslaan, Floralaan, Voorste Heusden</li> <li>• 7.A2 Snelheidsdisplays plaatsen</li> <li>• 7.A3 Voorlichtingscampagnes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.B1 Jaarlijkse afname van het aantal kilometers weglengte waarbij de maximumsnelheid met &gt;10 km/u wordt overschreden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan snelheidsoverschrijdingen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkeerswerkgroep Asten, politie, provincie, Regio, Rijk</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>7.A4 Opnemen verkeersveiligheid in nieuw verkeersplan</li> </ul>			
8. Afleiding in het verkeer	<ul style="list-style-type: none"> <li>8.A1 Structurele samenwerking met politie opzetten</li> <li>8.A2 Voorlichtingscampagnes</li> <li>8.A3 Educatie</li> <li>8.A4 Opnemen verkeersveiligheid in nieuw verkeersplan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8B.1 Jaarlijkse afname van het aantal mensen dat wordt afgeleid terwijl men deelneemt aan het verkeer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>8.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan afleiding</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeerswerkgroep Asten, politie, scholen, provincie, Rijk</li> </ul>
9. Verkeersovertreeders	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.A1 Handhaving</li> <li>9.A2 Voorlichtingscampagnes</li> <li>9.A3 Opnemen verkeersveiligheid in nieuw verkeersplan</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.B1 Jaarlijkse afname van het aantal verkeersovertreeders</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>9.C1 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen toe te dragen aan snelheidsoverschrijdingen veroorzaakt door structurele verkeersovertreeders.</li> <li>9.C2 Jaarlijkse afname van het aantal ongevallen veroorzaakt door 'huftergedrag'.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeerswerkgroep Asten, politie, provincie</li> </ul>

Tabel 1 Doelen gemeente Asten

## 4 Projecten

Om de doelstellingen te realiseren gaat de gemeente Asten projecten uitvoeren. De maatregelen die worden uitgevoerd in deze projecten zijn te verdelen in de 3 E's: Education (gedrag en voorlichtingscampagnes), Engineering (fysieke aanpassingen in de omgeving) en Enforcement (handhavingsactiviteiten). In onderstaande tabel zijn de projecten die de gemeente Asten uit gaat voeren voor het aanpakken van de risicothema's weergegeven. De projecten zijn allemaal voorzien van de volgende kenmerken:

- Prioriteit: verdeeld in de categorieën hoog, middel en laag. De prioriteit is ingeschat door op basis van de beschikbare data de mate van risico kwalitatief te bepalen
- Koppeling aan één of meerdere prioritaire risicothema's
- Koppeling aan één of meerdere doelstellingen
- Risicogestuurde onderbouwing
- Onderbouwing van het effect van de maatregel op het verlagen van het risico
- Wijze van effectmonitoring

Prioriteit	Risicolocatie/gedrag	Risicothema(s)	Doelstelling	Risicogestuurde onderbouwing	Onderbouwing maatregel	Monitoring
Hoog	Educatie en voorlichting bromfietser s	Kwetsbare verkeersdeelnemers	3.A1, 3.A2	Ondanks een gemiddeld aandeel bromfietser s in de gemeente is deze groep voornamelijk een risico vanwege het relatief hoge aandeel aan slachtoffers. Bijna 20% van de slachtoffers die vallen in Asten maakten gebruik van een bromfiet s	Lessen over het gebruik van een bromfiet s toevoegen aan de verkeerseducatie. Eventueel campagnes om mensen bewust te maken van de gevaren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie ongevallen</li> </ul>
Hoog	Educatie jongeren	Onervaren verkeersdeelnemers	5.A1, 5.A2	Risico voor jongeren in het verkeer ontstaat door beperkte voertuigbeheersing en gevaarinschatting	In kader van permanente verkeerseducatie BVL en TT op alle scholen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie ongevallen</li> </ul>
Hoog	Risicovol gedrag in het verkeer door jongere automobilisten	Onervaren verkeersdeelnemers	5.A1, 5.A3	Naast het feit dat het personenautobezit in de gemeente hoog ligt is deze groep voornamelijk een risico vanwege het relatief hoge aandeel aan slachtoffers. Meeste jongeren wonen in de buitengebied.	Campagnes zoals BOB en Mono. Benadrukken bij permanente educatieprogramma TT.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie ongevallen</li> </ul>
Hoog	Educatie senioren	Kwetsbare verkeersdeelnemers	3.A4	Vanwege de groeiende groep ouderen in bevolkingsopbouw en in deelname aan het verkeer, in combinatie met het aandeel aan slachtoffers op de fiets en het gebruik van de e-bike als nieuwe vervoermiddel, wordt deze groep kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers als risico aangemerkt. De opkomst van de e-bike en speed-pedelecs zijn enkele van de ontwikkelingen die ervoor zorgen dat het steeds drukker wordt op de fietspaden en dat de kans op een ongeval groter wordt.	Organiseren van E-Bike training, en opfriscursussen auto.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie ongevallen</li> </ul>
Hoog	Rijden onder invloed vermindere n	Rijden onder invloed	6.A3	Het gebruik van alcohol en drugs in het verkeer is verboden en brengt zeer veel risico met zich mee.	BOB Campagne	<ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie ongevallen</li> </ul>
Hoog	Afleiding in het verkeer	Afleiding in het verkeer	8.A2, 8.A3	Risico voor weggebruikers en medeweggebruikers wanneer een verkeersdeelnemers afgeleid door iets anders dan verkeer.	Campagne MONO verspreiden op scholen en op straat/media.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie van ongevallen dat met oorzaak</li> </ul>

						door gebruik afleidende zaken
Hoog	Normgeving/ verkeersover- tredders	Verkeersover- tredders	9.A1, 9.A2	Risico voor de veiligheid als bestuurders bewust de regels negeren en gevaarlijker gaan rijden. We zien een toename aan verkeersovertredders.	Overleg met politie over acties en inzetten op educatie.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie ongevallen/overtredingen</li> </ul>
Hoog	Landbouw- verkeer (educatie)	Kwetsbare verkeersdeelnemers; onervaren verkeersdeelnemers	4.A4, 5.A1, 5.A2	Risico als weggebruikers de gevaren van landbouwverkeer niet kennen. Eveneens een risico als bestuurders van landbouwverkeer niet vaardig genoeg zijn.	Gastlessen op scholen en verenigingen. Campagnes om aandacht te vragen voor de gevaren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Evaluatie/toetsing van kennis over de gevaren</li> </ul>
Hoog	Dijkstraat	Veilige infrastructuur, snelheid in het verkeer, kwetsbare verkeersdeelnemers	2.A3, 2.A4, 3.A2, 4.A1, 4.A3	Kans op eenzijdige fietsongevallen door smal fietspad en risico op kruisend verkeer rondom komgrens.	Fietspad 3,5m over hele lengte, aanleg plateau Reeweg en aanleg plateau bij komgrens	<ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie enkelzijdige ongevallen</li> </ul>
Hoog	Dijkstraat- Schoolstraat	Veilige infrastructuur, Snelheid in het verkeer; kwetsbare verkeersdeelnemers	1.A1, 1.A2, 1.A3, 1.A4, 5.A4, 4.A1	Brede kruising met conflicten tussen schoolgaande fietser en gemotoriseerd(vracht)verkeer. Risico door hoge snelheid en slechte oversteekbaarheid	Aanleg Ronde (fietser op rijbaan)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie ongevallen</li> <li>Registratie klachten</li> </ul>
Hoog	Beatrixlaan (tussen Rootweg en Heesakkerweg)	Veilige infrastructuur, snelheid in het verkeer; kwetsbare verkeersdeelnemers	1.A2, 1.A3, 5, A4, 7.A2	30km/u weg. School en sportomgeving en gebiedsontsluitingsweg. Risico op conflicten tussen schoolgaand langzaam verkeer en doorgaand gemotoriseerd verkeer.	Vrijliggende fietspaden, versmallen rijbaan, inrichten veilige schoolomgeving verhogen de veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie ongevallen</li> <li>Registratie klachten</li> <li>Metten van de snelheid</li> </ul>
Hoog	Wilhelminastraat	Veilige infrastructuur 50km/u wegen, kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers	1.A2, 1.A4, 5.A4	50km/u weg. Schoolroute en ontsluitingsweg, risico door conflicten tussen schoolgaande fietsers en doorgaand autoverkeer.	Rijbaan versmallen, uitgangspunt vrijliggende fietsvoorziening. Indien niet mogelijk rode fietsstroken. aanleg voetgangersoversteek (2022)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie ongevallen</li> <li>Registratie klachten</li> </ul>
Hoog	Centrumring	Veilige infrastructuur,	1.A2, 1.A4,	Weg met zowel verblijfs- als doorgaande functie. Weg heeft meerdere vop's. Conflicten	30km/uur inclusief fietsstroken (2021). Evt. Aanbrengen snelheidsremmers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie ongevallen</li> </ul>

		kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers	1.A6, 5.A4	tussen langzaam verkeer en zwaarder snel verkeer en oversteekbewegingen	(deel Kerkstraat, Frits de Bruinstraat, Tuinstraat)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>
Hoog	Voordeldonk thv Bergweg	Veilige infrastructuur, Snelheid in het verkeer, kwetsbare verkeersdeelnemers	1.A2, 1.A3, 5.A4, 7.A2	Kruising nabij basisschool met flauw 50km/u plateau. School gaat uitbreiden. Kans op conflicten neemt toe.	Schoolomgeving BS Voordeldonk inrichten verhoogt de verkeersveiligheid (Kruisingsvlak bij schoolzone trekken en verlangen naar 30km/u inclusief aanleg plateau)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> <li>• Registratie ongevallen</li> <li>• Registratie klachten</li> </ul>
Hoog	Oostapense Dijk en Kranenveweg	Veilige infrastructuur, kwetsbare verkeersdeelnemers	2.A4, 5, A4, 7.A2	60km/u in buitengebied. Secundaire ontsluiting richting Helmond. Fietser op delen nog op de rijbaan. Kans op conflicten met gemotoriseerd met hoge snelheden.	Vrijliggende fietsroute (ontbrekende stukjes)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Hoog	N279 (Asten-Helmond)	Veilige infrastructuur	2.A3, 2.A4	80 km/u weg met enkel gemotoriseerd verkeer en VRI'S. Risico is dat het verkeer vastloopt op de kruising wat de kans op kop-straat botsingen vergroot.	Reconstructie aansluiting Deurneseweg	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Hoog	N279 (Meijel-Asten)	Veilige infrastructuur	2.A3	Risico op conflicten van snel doorgaand verkeer op 80 km/uur weg in combinatie met overstekend langzaam verkeer (fietsers landbouwverkeer)	Aanleg rotonde Buizerdweg en veiliger maken koude oversteken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Hoog	Route Brand-Dennedijk	Veilige infrastructuur, kwetsbare verkeersdeelnemers	2.A4, 2.A5, 4.A1	Ontsluitingsweg Liessel-Asten, 60km/u met fietsers op rijbaan. Kans op conflicten tussen fietsers en zwaarder verkeer.	Voorzien van vrijliggende fietsinfrastructuur en waar nodig plateau's	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Hoog	ETW 1 (buitengebied)	Veilige infrastructuur, kwetsbare verkeersdeelnemers	2.A3, 2.A4, 2.A5, 4.A1	ETW 1 niet alle voorzien van fietsinfra draagt bij aan de fietsveiligheid en verminderd de kans op ongevallen. Wat zonder een groter risico is.	Minimaal rode fietsinfra en plateau's aanbrengen om veiligheid te vergroten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Hoog	Ommelseweg	Veilige infrastructuur, snelheid in het verkeer, kwetsbare verkeersdeelnemers	1.C1, 1.B1, 1.B3	Ontsluitingsweg van Asten. Ca. 6,5-7k mvt/etmaal. Weg is onderdeel van een utilitaire en recreatieve fietsroute. Weg is voorzien van een 2-richtingen vrijliggend fietspad. Dit fietspad kruist diverse inritten en wegen. Ook zijn de fietsoversteken niet veilig	Door op de (drukste) fietskruisingen te zorgen voor gefaseerd oversteken, voldoende opstelruimte wordt een veiligere oversteek/kruising gecreëerd. Gemotoriseerd	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie van ongevallen tussen gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer</li> </ul>

				ingericht. In combinatie met relatief hoge snelheden zorgt dit voor risico's. In het verleden hebben er diverse ongevallen plaatsgevonden tussen gemotoriseerd verkeer en kwetsbare verkeersdeelnemers, op de kruispunten. In het donker op plaatsen slecht verlicht.	verkeer kan geattendeerd worden op de mogelijkheid dat fietsers van 2 richtingen komen. Kantmarkeringen fietspad voor meer zicht in het donker.	
Hoog	Rotonde Ommelseweg-Prins Bernardstraat	50 km/u wegen	1.A1,2,3 1.B1, 2 7.A1	Ommelseweg/ Bernardweg is een ontsluitingsweg. Een drukke route, ook voor basisonderwijs en voortgezet onderwijs en onderdeel van fietsnetwerk. De V85 ligt boven de maximum snelheid. Door de hoge snelheid zijn er risico's voor fietsers. Er zijn ongevallen gebeurd.	Fietsveiligheid op de rotonde verbeteren door fietsinfra te verbeteren door bv losse fietspaden en snelheid remmende maatregelen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aantal fietsongevallen</li> <li>Meten snelheid Ommelseweg</li> </ul>
Hoog	Rotonde Floralaan-Florapark	50 km/u wegen	1.A1	Floralaan is toegangsweg naar Asten vanaf N279. Florapark is toegangsweg tot diverse bedrijven, Het is er druk. Het verkeer strookt op de rotonde.	Meerstrookse rotonde verhoogt de doorstroming en maakt de rotonde veiliger.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie ongevallen</li> <li>Registratie snelheid</li> </ul>
Hoog	Rotonde Floralaan-Lienderweg	50 km/u wegen	1.A1	Zowel Floralaan als Lienderweg zijn drukke wegen, waar de V85 10 km boven de maximumsnelheid ligt. De Lienderweg heeft geen vrij liggende fietspaden. Op rotonde zijn fietsers in de voorrang. Rotonde is zowel basisschool als vo route. Er heeft een ongeval plaatsgevonden.	Fietsoversteek vanaf evenemententerrein en Floralaan verbeteren	<ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie ongevallen</li> </ul>
Hoog	Kerkstraat-Deken Meijerstraat - Julianastraat (centrumring)	50 km wegen, snelheid in het verkeer	1.A2, 1.B1, 1.C1, 7.B1, 7.C1	Deze straten vormen de ring om het centrum. Er mag 50 worden gereden op de Kerkstraat en de Deken Meijerstraat, de snelheid op de Julianastraat is 30 km/u. Er zijn geen vrijliggende fietspaden. Het is druk, winkels, woonzorgcomplex. Ook met fietsers vanwege schoolroutes. Er wordt te hard gereden.	Inrichten als 30km/zone rijbaan versmallen (snelheidsremmer)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie ongevallen</li> <li>Registratie klachten van langzaam verkeer</li> </ul>
Hoog	Frits de Bruinstraat	30 km wegen, snelheid in het verkeer	1.A2, 1.B1, 1.C1, 7.B1, 7.C1	Frits de Bruinstraat is een korte straat, druk omdat er winkels aan liggen en breed. Niet ingericht als 30 km. Licht in verlengde van Langstraat en Lindestraat.	rijbaan versmallen 30km inrichting met snelheidsremmer	<ul style="list-style-type: none"> <li>Registratie ongevallen</li> </ul>

Middel (toekomst hoog)	Koestraat	50 km/u wegen	1B.2, 1B.5	De Koestraat betreft een 50 km/u weg welke de ontsluitingsweg is van een (en in de toekomst meerdere) wijken. De weg is onderdeel van een route richting een basisschool en daarom zijn er ook veel fietsers op de route. In de toekomst neemt de hoeveelheid gemotoriseerd én fietsverkeer op de weg toe. De weg voldoet niet aan de richtlijnen voor een 50 km/u weg, met o.a. een smal wegprofiel en het ontbreken van vrijliggende fietspaden. De V85 ligt ca. 10 km/u boven de maximum snelheid. Fietsers mijden de route vanwege de verkeersonveiligheid die wordt ervaren.	Door de fietsvoorziening te verbeteren wordt het risico voor de kwetsbare verkeersdeelnemer omlaag gebracht. Om de snelheid om laag te brengen zou regelmatig gecontroleerd kunnen worden. Ook kan er een aparte ontsluiting worden gecreëerd voor het langzaam óf gemotoriseerd verkeer, zodat de interactie wordt weggenomen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen op de fiets</li> <li>• Registratie snelheid</li> </ul>
midden/ (toekomst Hoog)	Floralaan- Dille	50 km/u wegen	1.A1, 1.A2	Op de Floralaan ligt de V85 10 km boven maximum snelheid. Vanwege de ontwikkeling van Loverbosch fase 3 komt er meer verkeer uit de Dille. Dat kan voor meer interactie en dus risico's zorgen i.c.m. de hoge snelheden op de Floralaan	Fietsoversteek plateau ivm drukke kruising ivm Loverbosch	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> <li>• Meten snelheid</li> </ul>
Middel	Ostaderstra- at;	Veilige infrastructu- ur, Snelheid in het verkeer,	7.A2, 7.A4	30km/u onderdeel van schoolroute en route voor recreatief verkeer. Deels grijze weg.	Verder Inrichten als 30km zone DV.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>
Middel	Reeweg en/of Beekstraat (60km/zone ) Laarbroek (60km/zone )	Veilige infrastructu- ur, Snelheid in het verkeer,	1.A4 2.A5, 7.A2	Fietsers op rijbaan (fietsroute) (grijze 60km/u weg) kans op conflicten met snel rijdend gemotoriseerd woon-werkverkeer	Voorzien van fietsinfrastructuur en waar nodig plateau's	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Middel	Koningsplei- n- Wilhelmina straat	Jongere automobilist , fietsers	4.C1, 5.C1	Ligt in centrum, is druk. Het is een fietskooproute en utilitaire fietsroute. Kruising vanuit Koningsplein gaat via flauwe bocht, met in de bocht keuze voor aantal wegen. Onduidelijke voorrangssituatie.	Voorrangssituatie verduidelijken op kruising.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Middel	Langstraat- Burg. Wijnenstra- t	Jongere automobilist , (oudere) Fietsers	4.C1, 5.C1	Langstraat is een basisschool- en vo-route. Daardoor veel fietsers én als ontsluitingsweg ook veel gemotoriseerd verkeer. Kruising is niet	Overzicht op kruising verbeteren waar mogelijk.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>

				overzichtelijk. Gedeeltelijk 30 km per uur, met plateau en ander uitrit met haaiantanden. Burgemeester Wijnenstraat is 30 km, Langstraat gaat van brede naar smalle weg.		
Middel	Molenstraat	(oudere) Fietzers	4.C1, 5.C1	Molenstraat is een 30 km weg, met rode fietspaden erop. Het is een erg drukke weg vanwege bedrijven. Er is een ongeval gebeurd.	Plateau's en oversteken veiliger inrichten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Middel	Floralaan-Stegen	50 km wegen, snelheid in het verkeer	1.A1, 1.A2, 1.B1, 1.C1, 7.B1, 7.C1	Floralaan is een drukke straat waar hard wordt gereden, Stegen is een 30 km weg, lange weg. Snelheidsremmende maatregelen zijn er niet. Vanwege de ontwikkeling van Loverbosch fase 3 komt er meer verkeer uit de Stegen. Dat kan voor meer interactie en dus risico's zorgen i.c.m. de hoge snelheden op de Floralaan	Snelheidsremmende maatregelen. Veilige ontsluiting van Loverbosch fase 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> <li>• Meten snelheid</li> </ul>
Middel	Ceresstraat	Snelheid in het verkeer	7.B1, 7.C1	Ceresstraat is 30 km straat. Hij is breed, veel parkeerplaatsen. Bij de kruising met de Lienderweg ligt Dorpshuis De Beiaard, wat bedrijvigheid geeft van veelal senioren. Kruising Spicastraat heeft geen snelheidsremmers.	De Ceresweg nog beter als 30 km weg inrichten (ingang wijk). Met de aanleg van een plateau wordt de snelheid op de kruising omlaag gebracht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> <li>• Registratie klachten over de kruising</li> </ul>
Middel	Marialaan-Kranenveweg	Veilige infrastructuur, kwetsbare verkeersdeelnemers	2.A3, 4.A1	Tweerichtingenfietspad kruist voorrangskruising buitengebied.	Mogelijk herinrichten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Middel	Koude oversteken (Stegen-Zeilhoekweg-Bluijsense Broekdijk-Polderweg-Albert van Cuijkstraat)	Veilige infrastructuur, kwetsbare verkeersdeelnemers	2.A2, 2.A3, 2.A4	Koude oversteken voor langzaam verkeer over 80km/u wegen. Kans op conflicten door grote snelheidsverschillen.	Behouden, upgraden of afsluiten (vaak benodigd voor landbouwroutes)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Middel	Kleine Heittrak-Hutten	Veilige infrastructuur, kwetsbare verkeersdeelnemers	2.A3, 2.A4, 2.A5, 4.A1, 7.A2	Grijze 60km/u zonder fietsinfra en lange rechtstanden. Hoge snelheid van doorgaand sluijverkeer. Risico op conflicten nabij kruisingen tevens veel vrachtverkeer.	Voorzien van verkeersremmers en/of fietsinfra nabij bebouwing.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>

Middel	Buizerdweg	Veilige infrastructuur 60km wegen,	2.A3, 2.A4, 2.A5, 4.A1	60km/u zonder fietsinfra. Fietser op rijbaan, landbouwverkeer zorgt voor conflicten.	Voorzien van verkeersremming en verbeteren kruising Kleine Heitрак	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Middel	Wolfsberg (tussen Hemelberg en Heesakkerweg)	Veilige infrastructuur, kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers	1.A2, 4.A2 4.A1	50km/u grijze weg, fietsers op rijbaan op fietsstrook in zelfde kleur als rijbaan.	Aanbrengen rode fietsstroken/versmallen rijbaan/	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Middel	Voorste Heusden-Meijelseweg	Veilige infrastructuur, snelheid in het verkeer, kwetsbare verkeersdeelnemers	1.A2, 1.A3, 5.A4, 7.A2	30km/u weg in dorpskern met daarop ook landbouwverkeer. Hoge snelheden. Fietser met fietsstroken op de rijbaan. Risico op conflicten langzaam en zwaar verkeer.	4 kruisingen inclusief tussenstukken verkeersveiliger inrichten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>
Middel	Meijelseweg;	Snelheid in het verkeer/display; Veilige infrastructuur 60km wegen	7.A3, 2.A2	60km/u weg. Smalle weg voor doorgaande functie (Heusden-Meijel). Gebrek aan vergevingsgezinde bermen en hoge snelheden leveren veiligheidsrisico's.	Vergevingsgezinde bermen en snelheidsdisplay plaatsen verkleinen de veiligheidsrisico's.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>
Middel	Voorste Heusden	Snelheid in het verkeer/display	7.A2	50km/u en 30km/u weg door kern Heusden. Hoge snelheden. Kruisend langzaam en snelverkeer. Verschil massa fietser/ landbouwverkeer in centrumgebied.	Snelheidsdisplay inzetten om bestuurders bewust te maken.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>
Middel	Ostaderstraat (tussen Schoolstraat en Bergdijk)	Snelheid in het verkeer, fietser	2.C1, 7.B1, 7.C1	De Ostaderstraat tussen de Schoolstraat en Bergdijk is een 30 km/u weg. Over de weg loopt een fietsknooppuntenroute en het is de route richting o.a. de hockeyclub. Dat maakt dat veel (jonge) fietsers gebruik maken van deze weg. De weg is niet goed ingericht volgens de richtlijnen, met o.a. gesloten verharding, een brede weg en geen snelheidsremmende maatregelen. Dat maakt dat de maximum snelheid met regelmaat wordt overschreden	Door de weg te voorzien van klinkers ipv asfalt ontstaat een geloofwaardigere snelheidslimiet. Dat werkt snelheidsverlagend is veiliger voor de fietsers.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> <li>• Registratie klachten van langzaam verkeer</li> </ul>



Middel	Fietspad richting Someren (Veldweg)	Kwetsbare verkeersdeelnemers	4.B2	Op de fietsroute richting Someren bevindt zich onder de brug naar een klinkerfietspad. Ook is hier geen kantmarkering toegepast.	Fietsveiligheid stimuleren door rood asfalteren fietspad en aanbrengen kantmarkering	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> </ul>
Middel	Alle hoofd fietsroutes	(oudere)fietsers	4.C1	Langs diverse hoofd fietsroutes ontbreken nog kantmarkeringen. Hierdoor ontstaat risico voor de fietser om (sneller) in de berm te belanden.	Waar nodig wordt kantmarkering aangebracht om fietsers uit de berm te houden	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aantal enkelzijdige fietsongevallen</li> <li>• Aantal meters kantmarkering</li> </ul>
Middel	Kruispunt Behelp-Merelweg	60 km/u wegen	2.A3, 2.B3, 2.C1, 7.B1, 7.C1	De Behelp en Merelweg zijn 60 km/u wegen die elkaar kruisen. Op de Behelp loopt een recreatieve fietsroute waardoor fietsers regelmatig de Merelweg kruisen. Het zicht op de kruising is slecht door de aanwezigheid van een woning. Tevens is de snelheid op beide wegen hoog wat de kruising risicovol maakt.	Door het zicht te verbeteren en een plateau op de kruising aan te brengen worden de risico's omlaag gebracht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> <li>• Registratie ongevallen</li> <li>• Registratie klachten over de kruising</li> </ul>
Middel	Gezandebaan-Bosdijk	60 km/u wegen	2.A3, 2.B3, 2.C1	De Gezandebaan is een verbindingsweg tussen Heusden en Someren-Eind. De weg is onderdeel van een recreatieve fietsroute. Vanaf de Bosdijk steken regelmatig recreatieve fietsers over. De Bosdijk is slecht zichtbaar vanaf de Gezandebaan vanwege heggen/hekken rondom de aanliggende percelen. Dat zorgt voor risico's.	Door het zicht op de kruising, samen met de perceeleigenaren, te verbeteren wordt het risico omlaag gebracht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ongevallen en/of klachten over zicht op de kruising</li> </ul>
Middel	Ospelerweg	60 km/u wegen, snelheid in het verkeer	2.A3, 2.A4, 2.B1, 2.B3, 2.C1, 7.B1, 7.C1	De Ospelerweg is een veelgebruikte route voor fietsers én gemotoriseerd verkeer van en naar de Groote Peel. De interactie zorgt voor risico's op de weg die dit niet veilig faciliteert. Door het ontbreken van snelheidsremmende maatregelen is de snelheid hoog. Op de weg bevinden zich regelmatig dieren. Door beperkt zicht ontstaan hier risico's.	Door het verbeteren van het zicht op de weg en het aanbrengen van plateaus/fietsinfrastructuur wordt de snelheid geremd en de fietser een veiligere positie geboden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> <li>• Ongevallen met langzaam verkeer</li> </ul>

Middel	Meijelseweg (tussen N279 en kom Heusden)	60 km/u wegen, snelheid in het verkeer	2.C1, 2.A3, 2.A4, 7.B1, 7.C1	De Meijelseweg is de verbindingsweg tussen de N279 en Heusden. Op de weg rijdt relatief veel autoverkeer. Het fietsverkeer is gescheiden hiervan. De weg kent lange rechtstanden en geen snelheidsremmende maatregelen. Het gevolg is dat de V85 fors boven de 60 km/u ligt. In het verleden hebben diverse ongevallen plaatsgevonden op deze weg.	Door het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen wordt de snelheid omlaag gebracht. Met vergevingsgezinde bermen wordt extra veiligheid gecreëerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>
Laag	Achtermijtbaan	Veilige infrastructuur, 60km wegen.	2.B1, 2.B5	De Achtermijtbaan is een grijze 60km/u weg. De weg kent lange rechtstanden. Voor de toeristische fietsers is geen (aparte) infrastructuur. Hierdoor is het types grijze weg in het buitengebied van Asten. Waar de intensiteit van wegverkeer laag is maar de massaverschillen (landbouwverkeer en fietsers) groot	Door het aanbrengen van brede fietsstroken krijgt de fietsers een veiligere plaats op de rijbaan. De weg inrichten volgens dv.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Laag	Floralaan tussen Logtenstraat en Lienderweg	Snelheid in het verkeer/display	7.A2, 7.A4	50km/u weg met fietser op fietsstrook. Gescheiden rijbanen, hoge snelheden zorgen voor onveilig gevoel.	Snelheid verlagen naar 30km/uur en/of display ophangen vergoot de veiligheid voor fietsers.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>
Laag	Voordeldonk (uitgezonderd kruising Bergweg)	Snelheid in het verkeer/display	7.A2	50km/u weg. Enkele via zebra geregelde oversteken. Parkeren naast rijbaan. Vrijliggende fietsinfra. Risico bij oversteken schooljeugd in combinatie met hard rijdend autoverkeer.	Display ophangen vergroot het bewustzijn bij weggebruikers	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>
Laag	Gevlochtsebaan	Veilige infrastructuur 60km/wegen	2.B1, 2.B4, 2.B5	60/u weg met grijs asfalt. Verschil massa fiets/landbouwverkeer. Hoge snelheden door rechtstanden vormen een risico.	Door het aanbrengen van brede fietsstroken krijgt de fietsers een veiligere plaats op de rijbaan. De weg inrichten volgens DV.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>
Laag	Dijkstraat (Hoofdrijbaan)	Snelheid in het verkeer/display	7.A2	60km/u weg. Hoge snelheden, remmers, er is een vrijliggend fietspad aanwezig. Niet overal vergevingsgezinde bermen dit is een risico.	Snelheidsdisplay inzetten om bestuurders bewust te maken.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>
Laag	Heesakkersweg;	Snelheid in het	7.A2	80km/u weg. Enkele koude oversteken, gevaarlijker oversteken bij hoge snelheden.	Snelheidsdisplay inzetten om	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>

		verkeer/display			bestuurders bewust te maken.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>
Laag	Landbouwverkeer (infra)	Veilige infrastructuur, kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers	4.A2, 5.A4, 2.A2, 2.A5	In Asten is relatief veel landbouwverkeer door de agrarisch omgeving. Risico is dat langzaam kwetsbaar verkeer in aanraking komt met landbouwverkeer	Infrastructuur verbreden. Aparte landbouwroutes/ fietsroute aanleggen. Passeerhavens maken.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Laag	Lienderweg (tussen Floralaan en Hemel)	Veilige infrastructuur, kwetsbare verkeersdeelnemers	1.A2, 5.A4	50km/u weg met fietsstroken in kleur rijbaan. Conflicten tussen fietser en gemotoriseerd verkeer op fietsroute.	Aanbrengen rode fietsstroken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> <li>• Registratie klachten</li> </ul>
Laag	Plutostraat tussen Marsstraat en Floralaan	Veilige infrastructuur, kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers	1.A2, 4.A1	30km/u grijze brede weg in woonwijk. Breedte weg verhoogt kans op hardrijders die conflicteren met fietser op rijbaan.	Versmallen rijbaan om snelheid omlaag te brengen, aanbrengen plateau's 30 km inrichting	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Laag	Nobisweg (thv hotel)	Veilige infrastructuur 50km/u wegen	1.A2, 1.A4, 1.A5	Fietsoversteek over GOW met veel vrachtverkeer richting Leisure park.	Aanpassen oversteek ivm fietsroute leisurepark	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Laag	Floralaan	Veilige infrastructuur, kwetsbare verkeersdeelnemers	1.A2, 4.A2	Momenteel fietsroute naar Florapark via Stegen. Fietzers hier op de rijbaan tussen landbouwverkeer.	Veilige fietsinfra doortrekken van Dille naar Florapark	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Laag	Kranenveweg-Beekstraat	Veilige infrastructuur, kwetsbare verkeersdeelnemers	2.A3, 2.A4, 2.A5, 4.A1	60 km/u weg in recreatie gebied. Fietzers deels van rijbaan. Enkele oversteeken met kans op conflicten. Geen remmers op de kruisingen.	Voorzien van plateau's bij kruisingen (aanpassen fietsoversteeken)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Laag	Veldweg	Veilige infrastructuur, kwetsbare verkeersdeelnemers	2.A4, 2.A5, 4.A1	Schoolroute fietsverkeer, lage auto intensiteit. Grijze 60 km/u weg.	Voorzien van fietsinfrastructuur	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Laag	Marialaan-Jan van Havenstraat	Veilige infrastructuur, kwetsbare	1.A1, 4.A1	30 km/u weg, kruising met beperkt zicht door aanwezigheid pastorie.	Meer zicht voor verkeer op deze kruisingen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>

		verkeersdeelnemers				
Laag	Mercuriusstraat	Veilige infrastructuur, snelheid in het verkeer, kwetsbare verkeersdeelnemers	1.B1, 1.B5	De Mercuriusstraat is een 30 km/u weg. De weg heeft (deels) een ontsluitende functie en is onderdeel van een route voor basisonderwijs. Daardoor zit er ook relatief veel fietsverkeer op de weg. De weg is niet ingericht volgens de DV-richtlijnen met o.a. een brede asfaltweg en langspaarvakken. Ook ontbreken snelheidsremmende maatregelen. De V85 ligt boven de 40 km/u.	De inrichting van de weg (en wijk) wordt geloofwaardiger gemaakt met o.a. elementenverharding en snelheidsremmende maatregelen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>
Laag	Astersstraat	Snelheid in het verkeer	7.B1, 7.C1	De Asterstraat is een 30 km p/u weg. Langs de straat ligt een basisschool. Ook is de straat een route voor VO. Er zijn veel parkeervakken langs de straat. Er zijn diverse plateaus, nog niet bij elke kruising.	Snelheidsremmers om doorgaand verkeer te ontmoedigen tbv veiligheid. Met de aanleg van een plateau wordt de snelheid op de kruising omlaag gebracht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> <li>• Registratie klachten</li> </ul>
Laag	Sterrenwijk	Snelheid in het verkeer	7.B1, 7.C1	In de Sterrenwijk zijn brede grijze 30 km/u wegen. Er zijn spelende kinderen.	Inrichten als 30km/zone. Veiligheid wordt vergroot met 30km/u inrichting.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie snelheid</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Laag	Dille	Snelheid in het verkeer	7.B1, 7.C1	Dille is een nieuwe straat, in nieuwe wijk. Er zijn geen snelheidsremmende maatregelen bij kruisingen.	Verkeersremmende maatregelen, plateau's, zorgen voor verlagings van de snelheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie snelheid</li> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Laag	Bergweg	Snelheid in het verkeer, fietser	2.C1, 7.B1, 7.C1	Langs de Bergweg ligt een basisschool en de scouting en veel huizen. Er wordt te hard gereden.	Verder inrichten als 30km zone aanbrengen plateau's, oa bij scouting	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> <li>• Meten snelheid</li> </ul>
Laag	Margrietsstraat-Hemel	(oudere) Fietzers	4.C1, 5.C1	Zowel route basisschool als VO over Hemel. Margriestraat gaat bijna áutomatisch over in Hemel. Voorrangssituatie is onduidelijk door de inrichting van de wegen (gesloten verharding, brede wegen, geen snelheidsremmers). Snelheid is hoog.	Door het aanleggen van 30km-uur inrichting (snelheidsremmers) wordt snelheid omlaag gebracht en wordt de voorrangssituatie op de kruising verduidelijkt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten snelheid</li> </ul>
Laag	Lindestraat	30 km wegen, snelheid in het verkeer	1.A2, 1.B1, 1.C1,	Lindestraat is een brede 30 km straat. Het is er druk, oa vanwege horeca, Er zijn ongevallen gebeurd.	30 km/uur inrichting eerste deel vanuit Molenstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>

			7.B1, 7.C1			
Laag	Heesakkerweg parallelweg noord en zuid	Snelheid in het verkeer, fietser	2.C1, 7.B1, 7.C1	De parallelwegen van de Heesakkerweg zijn 30 km/u. Op de weg loopt een schoolroute en fietsknooppuntenroute. Doordat de inrichting nog niet past bij de snelheidslimiet is de snelheid van het gemotoriseerd verkeer hoog. Dat zorgt voor risico's met de fietsers.	Door het realiseren van een 30km inrichting met snelheidsremmers en duidelijk fietsinfrastructuur (schoolroute) wordt de snelheid omlaag gehaald en een veilige positie voor de fietser gecreëerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> </ul>
Laag	Albert van Cuijkstraat	Snelheid in het verkeer, fietser	2.C1, 7.B1, 7.C1	De Albert Cuijkstraat is 30 km/u weg in Asten. Over de weg loopt een BO en VO-route en tevens is het een ontsluitingsweg van diverse woonstraten. Er is dus volop interactie tussen gemotoriseerd en langzaam verkeer. Het betreft een brede straat, voorzien van gesloten verharding. Er zijn geen snelheidsremmende maatregelen, waardoor ook de V85 boven de maximum snelheid ligt. In het verleden hebben er diverse ongevallen plaatsgevonden.	Door de weg in te richten als een 30 km/u weg volgens de richtlijnen (open verharding, snelheidsremmende maatregelen) ontstaat een geloofwaardige snelheid en wordt de snelheid gereduceerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> <li>• Registratie klachten van langzaam verkeer</li> </ul>
Laag	Hazeldonk	60 km/u wegen	2.A3, 2.B3, 2.C1	Langs de Hazeldonk (60 km/u) is veel bedrijvigheid. Daarom is het aandeel vrachtverkeer hier relatief hoog. Ook wordt de weg regelmatig gebruikt door fietsers. Op de smalle 60 km/u wegen ontstaat hierdoor risico bij het passeren.	Door de fietsinfrastructuur te verbeteren of passantenhavens te creëren wordt het passeren van vrachtverkeer en langzaam verkeer gefaciliteerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> </ul>
Laag	Waardjesweg-Hazeldonk	60 km/u wegen	2.A3, 2.B3, 2.C1, 7.B1, 7.C1	Langs de Waardjesweg (60 km/u) is veel bedrijvigheid. Met name vanuit het kruispunt met de Hazeldonk komt regelmatig fietsverkeer. Op dit kruispunt ontbreekt nog een plateau. Door de hoge snelheid ontstaat risico voor de fietser.	Met de aanleg van een plateau wordt de snelheid op de kruising omlaag gebracht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>
Laag	Waardjesweg	60 km/u wegen	2.A3, 2.B3, 2.C1	Langs de Waardjesweg (60 km/u) is veel bedrijvigheid. Daarom is het aandeel vrachtverkeer hier relatief hoog. Ook wordt de weg regelmatig gebruikt door fietsers. Op de smalle 60 km/u	Door de fietsinfrastructuur te verbeteren of passantenhavens te creëren wordt het passeren van vrachtverkeer en langzaam verkeer gefaciliteerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie klachten</li> </ul>

				wegen ontstaat hierdoor risico bij het passeren.		
Laag	Pannenhoeft-Bleekerweg	60 km/u wegen, snelheid in het verkeer	2.A3, 2.B3, 2.C1, 7.B1, 7.C1	De Pannenhoeft en Bleekerweg zijn 60 km/u wegen die elkaar kruisen. Het zicht op de kruising is slecht door de aanwezigheid van een woning. Tevens is de snelheid op beide wegen hoog wat de kruising risicovol maakt.	Door het zicht te verbeteren en een plateau op de kruising aan te brengen worden de risico's omlaag gebracht.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Registratie ongevallen</li> <li>• Registratie klachten over de kruising</li> </ul>
Laag	't Hoekse	Snelheid in het verkeer	7.B1, 7.C1	't Hoekse is een woonstraat (30 km/u) in de kern Heusden. De inrichting van de weg is niet conform Duurzaam Veilig met o.a. gesloten verharding, beperkte aanwezigheid van snelheidsremmende maatregelen en geen trottoir. De V85 ligt boven de maximum snelheid wat tot risico's leidt voor vooral kwetsbare verkeersdeelnemers.	Door het bebouwd deel van de weg in te richten als 30km/uur zone wordt de interactie met kwetsbare verkeersdeelnemers gefaciliteerd en wordt de snelheid gereduceerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>
Laag	Antoniusstraat	Veilige infrastructuur, Snelheid in het verkeer	7.A2	De Antoniusstraat is de ontsluiting voor de westkant van Heusden. Er geldt een vrachtwagenverbod mbt bestemmingsverkeer en een 30km/snelheidsregime. Dit is een grijze weg.	inrichten als 30km/uur zone (rijbaan versmallen, klinkers ipv asfalt, met snelheidsremmers)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>
Laag	Voorste Heusden (tussen 30km zone en kombord)	50 km/u wegen, snelheid in het verkeer	1.B5, 1.C1, 7.B1, 7.C1	De Voorste Heusden is de ontsluitingsweg van Heusden in de richting van Asten. Aan de weg bevinden zich vele uitritten van woningen en bedrijven. De weg kent een lange rechtstand waardoor de V85 fors boven de 50 km/u ligt. In combinatie met het verkeer uit de uitritten zorgt dit voor risico's.	Door het aanbrengen van snelheidsremmers op de locaties waar het meeste verkeer uit de uitritten komt wordt de snelheid verlaagd en het risico beperkt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> </ul>
Laag	Kokmeeuwenweg	60 km/u wegen, snelheid in het verkeer	2.A3, 2.B1, 7.B1, 7.C1	De Kokmeeuwenweg is een veelgebruikte route voor fietsers én gemotoriseerd verkeer van en naar de Groote Peel. De interactie zorgt voor risico's op de weg die dit niet veilig faciliteert. De weg is smal waardoor passeren moeilijk is en door het ontbreken van snelheidsremmende maatregelen is de snelheid hoog.	Door het aanbrengen van fietsinfrastructuur wordt extra veiligheid voor de fietser gecreëerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meten van de snelheid</li> <li>• Ongevallen met langzaam verkeer</li> </ul>

Laag	Paralelweg Meijelseweg (tussen Buizerdweg en Meijel)	60 km/u wegen	1.C1, 1.B1	De parallelweg van de Meijelseweg wordt gebruikt door met name fietsverkeer en landbouwverkeer. De weg is smal wat voor onveilige situaties zorgt wanneer deze voertuigen elkaar moeten passeren.	Door het aanleggen van goed asfalt en veilige bermen wordt de meer veiligheid voor de fietser gecreëerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kwaliteit van het asfalt</li> </ul>
Laag	Aa-weg	60 km/u wegen	2.A3	Op de kruising Aa weg-Kanaalweg is te weinig zicht waardoor recht geen voorrang krijgt. Lage intensiteiten (sluipverkeer)	Zicht vergroten, voorrangregeling instellen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ongevallen registratie</li> <li>Registratie meldingen</li> </ul>

## 5 Uitvoeringsprogramma

De projecten in hoofdstuk 5 zijn de projecten die de gemeente Asten uit wil voeren om het basisniveau van verkeersveiligheid te verbeteren en extra inzet te leveren op de aanpak van de prioritaire risicothema's. In onderstaand overzicht zijn de projecten geprogrammeerd en voorzien van de volgende kenmerken:

- Budget: voor een inschatting van het benodigde budget is gebruik gemaakt van het rapport Kostenkennallen menukaart investeringsimpuls verkeersveiligheid (Arcadis, 2020<sup>2</sup>).
- Verantwoordelijke: hier is/zijn de verantwoordelijk partij(en) voor de uitvoering benoemd
- Jaar van uitvoering: Op de korte termijn (t/m 2024) is gezocht naar koppelkansen met al geplande projecten. Dat maakt ook dat in enkele gevallen projecten met een lage prioriteit eerder (kunnen) worden uitgevoerd dan projecten met een hoge prioriteit. Voor de lange termijn is deze koppeling nog niet gemaakt. Deze projecten zijn voorzien van een tijdspad na 2025, waarbij wel de prioritering uit het vorige hoofdstuk meeweegt in het moment van uitvoering.
- Evaluatiemoment: Het moment waarop conform de monitoringsmethode de evaluatie uit wordt gevoerd.

Project	Budget	Verantwoordelijke	Jaar van uitvoering	Evaluatiemoment
Achtermijtbaan		Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Educatie en voorlichting bromfietzers		Gemeente	Doorlopend	Elke 5 jaar
Educatie jongeren		Gemeente/Scholen	Doorlopend	Elke 5 jaar
Risicovol gedrag in het verkeer door jongere automobilisten		Gemeente	Doorlopend	Elke 5 jaar
Educatie senioren		Gemeente	Doorlopend	Elke 5 jaar
Rijden onder invloed verminderen		Gemeente	Doorlopend	Elke 5 jaar
Floralaan tussen Logtenstraat en Lienderweg		Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Ostaderstraat; (Snelheid)		Gemeente	Doorlopend	Elke 5 jaar
Voordeldonk (uitgezonderd kruising Bergweg) (Snelheid)		Gemeente	Doorlopend	Elke 5 jaar

<sup>2</sup> <https://www.kennisnetwerkspv.nl/getmedia/97dea683-bd76-4492-a165-f18c70daf7f6/Kostenkenngetallen-SPV-16-6-D10008521.pdf.aspx>

Gevlochtsebaan (Snelheid)		Gemeente	Doorlopend	Elke 5 jaar
Meijelseweg; (Snelheid)		Gemeente	Doorlopend	Elke 5 jaar
Voorste Heusden (Snelheid)		Gemeente	Doorlopend	Elke 5 jaar
Dijkstraat (Hoofdrijbaan) (Snelheid)		Gemeente	Doorlopend	Elke 5 jaar
Heesakkersweg; (Snelheid)		Gemeente	Doorlopend	Elke 5 jaar
Afleiding in het verkeer		Gemeente/Politie	Doorlopend	Elke 5 jaar
Normvervaging/ verkeersovertreders		Gemeente/Politie	Doorlopend	Elke 5 jaar
Landbouwverkeer (educatie)		Gemeente	Doorlopend	Elke 5 jaar
Landbouwverkeer (infra)		Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Dijkstraat (fietspad)		Gemeente	2022	2 jaar na realisatie
Dijkstraat-Schoolstraat		Gemeente	2022	2 jaar na realisatie
Beatrixlaan (tussen Rootweg en Heesakkerweg)		Gemeente	2021/2022	2 jaar na realisatie
Wilhelminastraat		Gemeente	2025	2 jaar na realisatie
Centrumring		Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Voorste Heusden-Meijelseweg		Gemeente	2022	2 jaar na realisatie
Voordeltonk thv Bergweg		Gemeente	2023	2 jaar na realisatie
Lienderweg (tussen Floralaan en Hemel)		Gemeente	Bij groot onderhoud	2 jaar na realisatie
Oostapense Dijk en Kranenvenweg		Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Plutostraat tussen Marsstraat en Floralaan		Gemeente	2024	2 jaar na realisatie
Wolfsberg (tussen Hemelberg en Heesakkerweg)		Gemeente	2022	2 jaar na realisatie
Nobisweg (thv hotel)		Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
N279 (Asten-Helmond)		Gemeente/provincie	2024	2 jaar na realisatie
N279 (Meijel-Asten)		Gemeente/provincie	2022	2 jaar na realisatie
Floralaan		Gemeente	2023-2024	2 jaar na realisatie
Reeweg en/of Beekstraat (60km/zone) Laarbroek (60km/zone)		Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Route Brand-Dennedijk		Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Kranenvenweg-Beekstraat		Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
ETW 1 (buitengebied)		Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie



Veldweg	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Kleine Heittrak-Hutten	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Buizerdweg	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Marialaan-Jan van Havenstraat	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Marialaan-Kranenvenweg	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Koude oversteken (Stegen-Zeilhoekweg- Bluijsense Broekdijk-Polderweg-Albert van Cuijkstraat)	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Ommelseweg	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Mercuriusstraat	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Astersstraat	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Ceresstraat	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Sterrenwijk	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Dille	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Koestraat	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Rotonde Ommelseweg-Prins Bernardstraat	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Rotonde Floralaan-Florapark	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Rotonde Floralaan-Lienderweg	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Floralaan- Dille	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Bergweg	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Floralaan-Stegen	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Margrietsstraat-Hemel	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Molenstraat	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Lindestraat	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Frits de Bruinstraat	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Langstraat-Burg. Wijnenstraat	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Koningsplein-Wilhelminastraat	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Kerkstraat-Deken Meijerstraat-Julianastraat (centrumring)	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Ostaderstraat (tussen Schoolstraat en Bergdijk)	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Heesakkerweg parallelweg noord en zuid	Gemeente	2025	2 jaar na realisatie
Albert van Cuijkstraat	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Fietspad richting Someren (Veldweg)	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie

Alle hoofd fietsroutes	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Hazeldonk	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Waardjesweg-Hazeldonk	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Waardjesweg	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Pannenhoef-Bleekerweg	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
't Hoekse	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Kruispunt Behelp-Merelweg	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Antoniusstraat	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Voorste Heusden (tussen 30km zone en kombord)	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Gezandebaan-Bosdijk	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Ospelerweg	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Kokmeeuwenweg	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Paralelweg Meijelseweg (tussen Buizerdweg en Meijel)	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie
Meijelseweg (tussen N279 en kom Heusden)	Gemeente	2025	2 jaar na realisatie
Aa-weg	Gemeente	NTB	2 jaar na realisatie